

8.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1957-1966

NOTA.—Les recettes et les frais d'exploitation depuis 1875 paraissent dans les *Annuaire*s antérieurs, à partir de celui de 1916-1917.

Année	Total, recettes d'exploitation	Total, frais d'exploitation	Frais d'exploitation par rapport aux recettes d'exploitation	Par mille de voie			Recettes par train-mille de marchandises	Recettes par train-mille de voyageurs
				Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation		
	\$	\$	%	\$	\$	\$	\$	\$
1957.....	1,263,147,930	1,203,530,146	95.28	28,171	26,841	1,330	13.85	3.30
1958.....	1,163,735,417	1,132,277,504	97.30	25,766	25,070	696	14.51	3.11
1959.....	1,224,567,928	1,166,306,724	95.24	27,093	25,804	1,289	15.48	3.29
1960.....	1,151,655,456	1,109,470,426	96.34	25,544	24,608	936	15.54	3.46
1961.....	1,156,480,700	1,114,432,525	96.36	25,736	24,800	936	16.72	3.32
1962.....	1,165,296,722	1,119,662,072	96.08	26,002	24,984	1,018	16.91	3.56
1963.....	1,210,209,799	1,149,530,526	94.99	27,051	25,695	1,356	17.04	3.51
1964.....	1,324,422,492	1,241,258,655	93.72	29,857	27,982	1,875	17.51	3.64
1965.....	1,372,304,959	1,291,840,958	94.14	30,927	29,114	1,813	17.82	3.68
1966.....	1,480,822,951	1,374,872,316	92.85	33,548	31,148	2,400	19.31	3.72

Emploi et rémunération.—En 1966, le nombre des employés de chemin de fer était légèrement inférieur à celui de l'année précédente. Au cours de la période décennale 1957-1966, l'emploi a diminué de 28.7 p. 100 mais le salaire moyen annuel de l'industrie était de 53.7 p. 100 supérieur, et la rémunération globale a accusé une augmentation de 9.7 p. 100. Il est à noter, aussi, que les données relatives aux employés depuis 1964 ont été fondées sur la nouvelle Classification uniforme des employés de chemin de fer (*Uniform Canadian Classification of Railway Employees*) qui a introduit une nouvelle méthode de dénombrement bimensuel. Cette méthode tend à diminuer de 2 p. 100 à 4 p. 100 le nombre d'employés. On trouvera de plus amples détails dans la publication *Railway Transport*, Partie VI (n° de catalogue 52-212) du B.F.S.

9.—Emploi et rémunération dans les chemins de fer, 1957-1966

NOTA.—Y compris employés et salaires affectés aux «exploitations extérieures», soit de 3 p. 100 à 6 p. 100 du total des employés et de 2 p. 100 à 5 p. 100 du total des salaires. Les chiffres correspondants depuis 1912 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs, à compter de l'édition de 1941.

Année	Employés ¹	Rémunération totale	Rémunération moyenne	Paie (imputable sur les frais d'exploitation) par rapport aux:	
				Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation
		\$	\$	%	%
1957.....	212,426	791,529,117	3,726	51.4	53.9
1958.....	192,809	757,907,896	3,931	52.7	54.3
1959.....	187,981	780,031,534	4,150	51.5	54.2
1960.....	175,537	740,475,804	4,218	52.0	54.2
1961.....	166,081	748,097,831	4,504	52.7	54.9
1962.....	162,861	747,301,214	4,589	51.4	53.7
1963.....	156,527 ²	756,862,741	4,835	50.4	53.1
1964.....	157,643 ²	798,537,454	5,065	49.1	52.3
1965.....	154,832 ²	831,818,991	5,372	49.3	52.4
1966.....	151,546 ²	867,918,293	5,727	49.3	53.1

¹ Comprend les employés préposés aux communications, au camionnage express, au transport rail-route et aux autres activités extérieures.

² Voir le texte ci-dessus.